

KATEGORIA C i C+E PRAWA JAZDY

Podstawowe informacje dotyczące obsługi pojazdu MAN TGL 12.250

Początek eksploatacji – 08 lipiec 2019r.



Otwieranie klapy przedniej

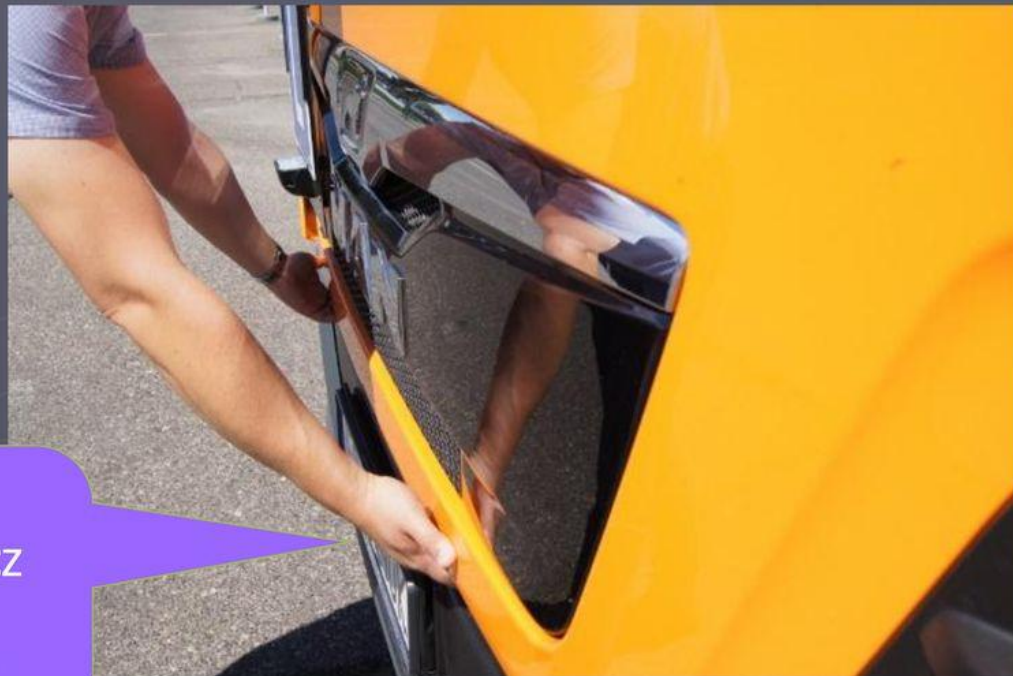


1. Kluczyk w stacyjce przekręcić w pozycję zapłonu

2. Dźwignią odblokować klapy przednią.



Otwieranie klapy przedniej



1. Chwycić klapę oburącz od spodu.
2. Pociągnąć do siebie.

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego



Zbiornik płynu chłodzącego

Płyn chłodzący nie może znajdować się poniżej wartości minimalnej wyznaczonej na zbiorniku płynu chłodzącego.

Sprawdzenie obecności płynu w zbiorniku spryskiwaczy



Króciec wlewu płynu do spryskiwacza szyb zamknięty



Króciec wlewu płynu do spryskiwacza szyb otwarty

1. Aby mieć pewność, że w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu należy go uzupełnić do pełna.
2. Na egzaminie nie otwieramy króćca wlewu.

Sprawdzenie poziomu oleju w silniku



1. UWAGA - MAN TGL 12.250 nie posiada miarki poziomu oleju znajdującej się przy silniku.
2. Poziom oleju sprawdzamy wybierając odpowiednią pozycję w menu pojazdu.
3. Na egzaminie informujemy o:
 - a. braku miarki poziomu oleju przy silniku,
 - b. możliwości sprawdzenia poziomu oleju poprzez wybór odpowiedniej pozycji w menu pojazdu.
4. UWAGA – na egzaminie nie sprawdzamy poziomu oleju, wystarczy podać informację w jaki sposób należy tego dokonać.

MAN TGL 12.250 posiada hamulce pneumatyczne



Zapas ciśnienia w obwodzie hamulcowym I

Zapas ciśnienia w obwodzie hamulcowym II

Sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego

Klawisz klaksonu



1. Kluczyk w stacyjce przekręcić w pozycję zapłonu.
2. Nacisnąć klawisz klaksonu.

Sprawdzenie działania świateł pozycyjnych



Przełącznik świateł.
Światła pozycyjne włączone

1. Przełącznikiem świateł włączyć światła pozycyjne.
2. Sprawdzić działanie świateł pozycyjnych.

Sprawdzenie działania świateł pozycyjnych



UWAGA - światło pozycyjne przednie znajduje się w tym samym reflektorze co światło mijania, ale świeci mniej intensywnie.

Sprawdzenie działania świateł pozycyjnych



Sprawdzenie działania świateł pozycyjnych



Sprawdzenie działania świateł mijania



Przełącznik świateł.
Światła mijania włączone.



Lampka kontrolna „Światło mijania”
świeci światłem zielonym.

1. Kluczyk w stacyjce przekręcić w pozycję zapłonu.
2. Przełącznikiem świateł włączyć światła mijania.
3. Upewnić się, czy lampka kontrolna świateł mijania świeci.
4. Sprawdzić działanie świateł mijania.

Sprawdzenie działania świateł mijania



UWAGA - światło mijania znajduje się w tym samym reflektorze co światło pozycyjne, ale świeci bardziej intensywnie.

Sprawdzenie działania świateł drogowych



Przełącznik świateł.
Światła mijania włączone



Przełącznik świateł drogowych.
Włączamy do siebie. Wyłączamy od siebie.



Lampka kontrolna „Światło drogowe”
świeci światłem niebieskim.

1. Kluczyk w stacyjce przekręcić w pozycję zapłonu.
2. Przełącznikiem świateł włączyć światła mijania.
3. Przełącznikiem świateł drogowych włączyć światła drogowe –
ruch przełącznikiem do siebie.
4. Upewnić się, czy lampka kontrolna świateł drogowych świeci.
5. Sprawdzić działanie świateł drogowych.

Sprawdzenie działania świateł drogowych



Sprawdzenie działania świateł hamowania „STOP”



1. Kluczyk w stacyjce przekreślić w pozycję zapłonu.
2. Nacisnąć pedał hamulca zasadniczego.
3. Poprosić egzaminatora o sprawdzenie działania świateł hamowania „STOP”.

Sprawdzenie działania świateł cofania

1. Kluczyk w stacyjce przekręcić w pozycję zapłonu.
2. Włączyć bieg wsteczny.
3. Sprawdzić działanie świateł cofania.

UWAGA – do włączenia biegu wstecznego może być potrzebne uruchomienie silnika. Wtedy procedura wygląda następująco:

1. Uruchomić silnik pojazdu.
2. Włączyć bieg wsteczny.
3. Wyłączyć silnik pojazdu ale kluczyk w stacyjce pozostawić w pozycji zapłonu.
4. Sprawdzić działanie świateł cofania.

Sprawdzenie działania świateł cofania



Sprawdzenie działania świateł kierunkowskazów



Migająca lampka kontrolna kierunkowskazu lewego świeci światłem zielonym

Przełącznik świateł kierunkowskazów



Migająca lampka kontrolna kierunkowskazu prawego świeci światłem zielonym

1. Kluczyk w stacyjce przekręcić w pozycję zapłonu.
2. Przełącznikiem świateł kierunkowskazów włączyć lewy kierunkowskaz.
3. Upewnić się, czy miga lampka kontrolna lewego kierunkowskazu.
4. Sprawdzić działanie świateł kierunkowskazu lewego.
5. Powtórzyć czynności 2-4 odpowiednio dla prawego kierunkowskazu.

Sprawdzenie działania świateł kierunkowskazów



Boczne światło
kierunkowskazu
prawego



Przednie światło
kierunkowskazu
prawego

Przednie światło
kierunkowskazu
lewego

UWAGA - Sprawdzamy przy użyciu przełącznika kierunkowskazów,
a nie przełącznika świateł awaryjnych

Sprawdzenie działania świateł kierunkowskazów



Tylne światło
kierunkowskazu
lewego

Tylne światło
kierunkowskazu
prawego

UWAGA - Sprawdzamy przy użyciu przełącznika kierunkowskazów,
a nie przełącznika świateł awaryjnych

Sprawdzenie działania świateł awaryjnych



Przełącznik świateł awaryjnych (naciskamy górną część przełącznika)

Migające lampki kontrolne obu kierunkowskazów świecą światłem zielonym



1. Przełącznikiem świateł awaryjnych włączyć światła awaryjne.
2. Upewnić się czy migają lampki kontrolne obu kierunkowskazów.
3. Sprawdzić działanie świateł awaryjnych.

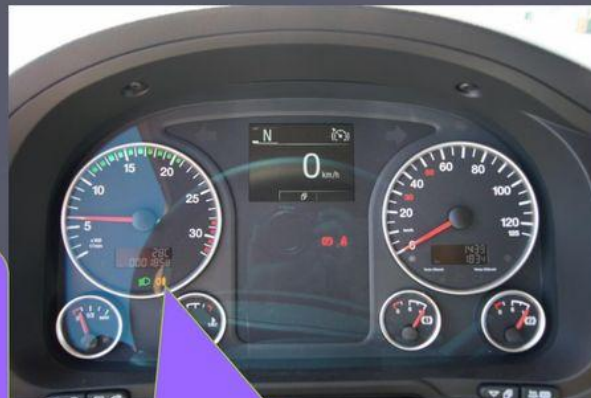
Sprawdzenie działania świateł przeciwmgłowych tylnych



Przełącznik świateł.
Światła mijania włączone



Przełącznik świateł przeciwmgłowych tylnych. Włączamy pociągając przełącznik do siebie.



Lampka kontrolna „Światło przeciwmgłowe tylne” świeci światłem pomarańczowym.

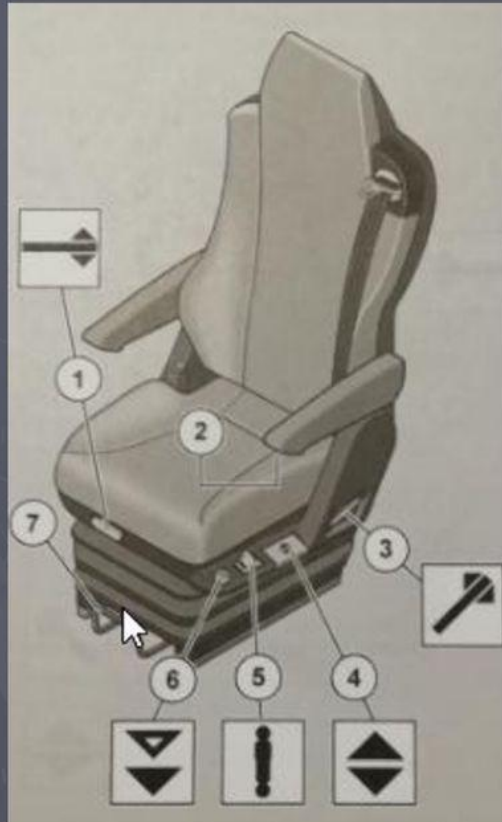
1. Kluczyk w stacyjce przekręcić w pozycję zapłonu.
2. Przełącznikiem świateł włączyć światła mijania.
3. Aby włączyć światła przeciwmgłowe tylne należy pociągnąć ten sam przełącznik do siebie.
4. Upewnić się czy lampka kontrolna świateł przeciwmgłowych tylnych świeci.
5. Sprawdzić działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Sprawdzenie działania świateł przeciwmgłowych tylnych



Światła przeciwmgłowe tylne

Regulacja siedzenia kierowcy w MAN TGL 12.250



1. Regulacja nachylenia siedziska
2. Regulacja podłokietników
3. Regulacja nachylenia oparcia
4. Regulacja wysokości siedziska
5. Regulacja amortyzatorów pionowych (miętko / twardo)
6. Ułatwienie podczas wsiadania i wysiadania (szybkie obniżenie)
7. Regulacja pozycji wzdłużnej (do przodu / do tyłu)

Regulacja ustawienia koła kierownicy w MAN TGL 12.250



Przełącznik regulacji koła kierownicy.

1. Nacisnąć u góry przełącznik.
2. Ustawić wysokość koła kierownicy oraz odległość w stosunku do ciała.
3. Zwolnić przełącznik.
4. Kierownica po 5 sekundach jest ponownie blokowana.

Regulacja lusterek w MAN TGL 12.250

Panel znajduje się na drzwiach kierowcy

Wychylenie na chwilę lusterka głównego po stronie pasażera

Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek. Na klawiszu znajduje się lampka kontrolna ogrzewania lusterek.

Wybór lusterek po lewej stronie pojazdu

Klawisz regulujący ustawienie wybranego lusterka

Wybór lusterka:

- krawężnikowe
- główne
- szerokokątne

Wybór lusterek po prawej stronie pojazdu



Włączanie i używanie wycieraczek

Naciskając uchwyt włączamy mycie przedniej szyby

Ustawienie czasu przerwy wycierania w trybie wycierania przerywanego

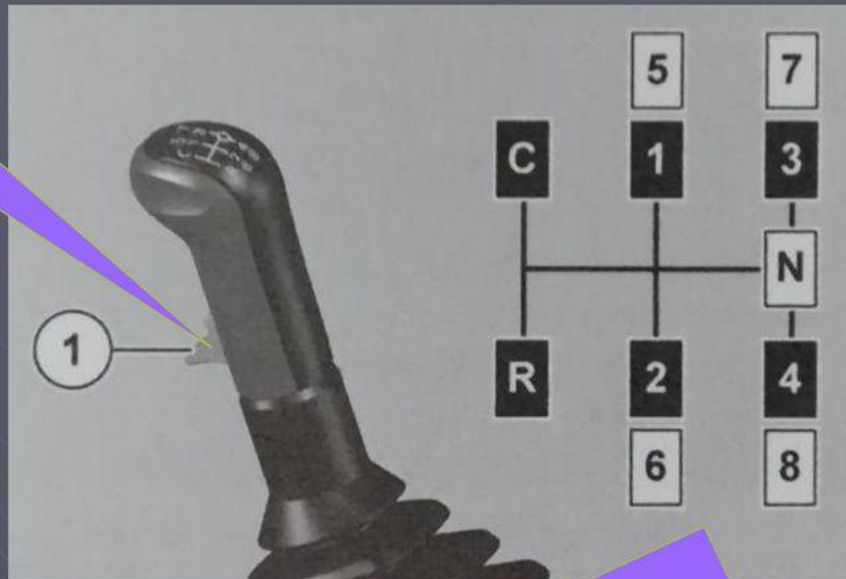
Obrotem uchwyty wybieramy sposób wycierania przedniej szyby:

- wyłączone
- wycieranie przerywane
- wycieranie powolne
- wycieranie szybkie



Obsługa skrzyni biegów

Przełącznik
dźwigienkowy
wyboru grupy
zakresowej



Schemat połączeń pokazuje położenie dźwigni zmiany biegów w poszczególnych biegach.

„N” – położenie neutralne

„R” – bieg wsteczny

„C” – crawler (bieg służący do bardzo wolnej jazdy do przodu)

Obsługa skrzyni biegów

- Na wyświetlaczu pojawiają się informacje dotyczące:
- wyboru grupy przełożeń
 - numeru wybranego biegu



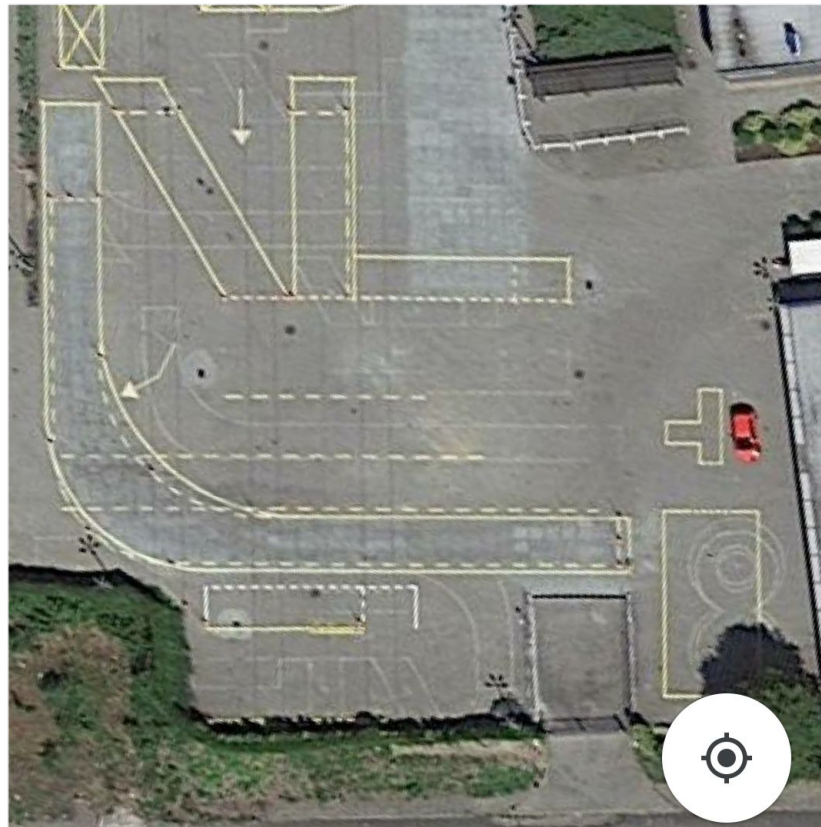
Obsługa hamulca silnikowego

Włączanie i wyłączanie hamulca silnikowego.

Hamulec silnikowy wyłącza się również po naciśnięciu pedału przyspieszenia







Widok z góry na plac manewrowy w WORD Dąbrowa Górnicza



Miejsce zatrzymania na "łuku" dla kat.C



Widok na początek “łuku”



Początek manewru parkowania prostopadłego tyłem.
“Strzałka” wychodzi spod auta



Parkowanie skośne i prostopadłe wraz z odpowiednimi strefami wjazdu



Parkowanie równoległe